

Årskort på fjellveiene.

Etter 2 år med diskusjoner om et nytt veibillettsystem for fjellveiene går det rykter om store endringer.

Ryktene vil ha det til at årskortene blir borte og at det innføres sterke begrensninger for oss som er storbrukere av fjellveiene. Jeg har hørt rykter om at det vil utstedes «klippekort» til erstatning for årskortet der det kanskje legges inn 25 turer og at det etter at kortet er tømt må fylles opp med nye turer.

Dette systemet er jo et greit forslag, men det skaper noen utfordringer utover en klar kostnadsøkning for hyttefolket og inntektsøkning for grunneierne. Noe som åpenbart er hensikten med omleggingen. På et møte mellom grunneierne og velforeningene på Sjusjøen i 2015 uttalte Per Fineid i klare ordelag at prisene måtte opp for å dekke kostnadene ved veivedlikeholdet. Dette skjønner jeg, men det oppstår noen utfordringer som må finne sin løsning.

Hvordan er det tenkt rundt problemene som oppstår når man er på hytta og ønsker å kjøre seg en tur i Åstadalen eller over til Ljøsheim, Øyongen eller andre steder. Kan man kjøre fritt som med dagens årskort, eller må en skaffe seg tilleggskort for slik kjøring.

Regner med at dette er en sak som styrene i de berørte velforeningene er involvert i og kanskje er det allerede enighet om en god løsning slik at mine bekymringer er unødvendig. –Hvis derimot velforeningene ikke er involvert i omleggingen bør de snarest på vegne av hyttefolket søke å bli involvert i saken og orientere oss om den framtidige løsning.

Mvh.

Thor Lillehovde